

Estação de Recarga Portátil para VE

WEMOB-EASY

Manual do Usuário



Manual do Usuário

WEMOB-EASY

Idioma: Português

Documento: 10011660578

Revisão: 01

Data: 03/2025

SUMÁRIO DAS REVISÕES

A informação abaixo descreve as revisões ocorridas neste manual.

Versão	Revisão	Descrição
-	R00	Primeira edição
-	R01	Revisão geral

1 INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA	1-1
1.1 AVISOS DE SEGURANÇA NO MANUAL	1-1
1.2 RECOMENDAÇÕES PRELIMINARES	1-2
1.3 CUIDADOS COM O CABO DE ALIMENTAÇÃO E RECARGA	1-3
1.4 DESCARTE E RECICLAGEM	1-4
1.5 SUPORTE TÉCNICO.....	1-5
2 INFORMAÇÕES GERAIS.....	2-1
2.1 SOBRE O MANUAL	2-1
2.2 TERMOS E DEFINIÇÕES UTILIZADOS NO MANUAL	2-1
2.3 SOBRE A ESTAÇÃO DE RECARGA.....	2-2
2.4 VISÃO GERAL	2-3
2.5 OPÇÕES	2-3
2.6 CONTEÚDO DA EMBALAGEM.....	2-4
2.7 RECEBIMENTO E ARMAZENAMENTO.....	2-4
3 TRANSPORTE	3-1
4 INSTALAÇÃO.....	4-1
4.1 INSTALAÇÃO MECÂNICA	4-1
4.1.1 Condições Ambientais	4-1
4.1.2 Limpeza e Manutenção	4-2
4.1.3 Fixação do Suporte de Parede	4-3
4.1.4 Fixação da Estação WEMOB-EASY no Suporte de Parede	4-5
4.2 INSTALAÇÃO ELÉTRICA.....	4-7
4.2.1 Seleção da Corrente Nominal	4-7
4.2.2 Tomada Elétrica	4-8
4.2.3 Requisitos para Ligação a Terra	4-9
5 OPERAÇÃO.....	5-1
5.1 LIBERAÇÃO MANUAL DO CONECTOR	5-2
6 FUNÇÕES DE SEGURANÇA	6-1
6.1 PROTEÇÕES.....	6-1
7 SINALIZAÇÃO.....	7-1
7.1 GUIA PARA SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	7-3
8 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.....	8-1
8.1 DIMENSÕES DA WEMOB-EASY	8-2

1 INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Este manual contém as informações necessárias para a instalação, operação e manutenção da estação de recarga (ou carregador) para veículos elétricos WEMOB-EASY.

As instruções a seguir são de extrema importância para o bom desempenho da sua estação de recarga WEMOB-EASY e devem ser integralmente observadas durante a instalação, manutenção e operação.

1.1 AVISOS DE SEGURANÇA NO MANUAL

Neste manual e/ou na etiqueta do produto, são utilizados os seguintes avisos de segurança:

**PERIGO!**

- A não consideração dos procedimentos recomendados neste aviso podem levar à morte, ferimentos graves e danos materiais consideráveis.

**ATENÇÃO!**

- A não consideração dos procedimentos recomendados neste aviso podem levar a danos materiais.

**NOTA!**

- As informações mencionadas neste aviso são importantes para o correto entendimento e bom funcionamento do equipamento.



Conexão obrigatória ao terra de proteção (PE).



A superfície do carregador e os plugues de alimentação e recarga podem ficar muito quentes durante o uso, podendo causar queimaduras ou ferimentos.



O descarte do carregador deve ser feito em conformidade com a regulamentação local.

1.2 RECOMENDAÇÕES PRELIMINARES



PERIGO!

- Não seguir as instruções de segurança pode resultar em risco de vida e/ou danos no equipamento.
- Risco de curto-circuito, incêndio, explosão, ferimentos graves e choque elétrico potencialmente fatal se usado inadequadamente.
- Antes de operar a estação de recarga, faça uma inspeção visual em busca de danos. Não use o carregador se houver algum dano ou defeito no equipamento, cabo de recarga, cabo de alimentação ou na tomada elétrica.
- Não conecte o plugue do cabo de alimentação em tomadas degradadas, com contatos elétricos gastos ou que não sejam capazes de fornecer a potência de recarga solicitada.
- Uma estação de recarga danificada deve ser retirada de serviço e reparada. O reparo só deve ser realizado pelo fabricante ou representante deste. Não é permitida nenhuma alteração ou modificação na estação de recarga.
- Não remova a tampa nem tente abrir o carregador. O carregador não contém peças que possam ser reparadas pelo usuário.
- Conecte o carregador apenas a uma tomada elétrica devidamente aterrada.
- O pino terra do plugue de alimentação nunca deverá ser removido, a remoção além de expor o usuário a riscos de choque elétricos, implica no cancelamento da garantia do produto.
- Não utilize cabos de extensão, tomadas múltiplas, adaptadores ou dispositivos similares.
- Não permita que a estação de recarga ou as pontas dos cabos (plugues) caiam no chão.
- Ao transportar a estação de recarga, manuseie-a com cuidado para evitar danos a quaisquer de seus componentes



PERIGO!

- Não imergir ou expor o carregador a jatos fortes de água, como lavadora de alta pressão, mangueira de jardim, etc.
- Não permita contato de água com a tomada elétrica, com o plugue de alimentação ou com o plugue de recarga.
- Não utilizar a estação de recarga em áreas com risco de inundação ou que possa ser coberta por neve.
- Não lave o veículo elétrico enquanto uma recarga estiver sendo realizada ou o carregador estiver conectado ao veículo.
- Nunca efetue a limpeza do carregador com ele conectado à tomada ou enquanto o veículo elétrico é carregado.
- Evite a exposição a gases, vapores, líquidos inflamáveis, explosivos ou corrosivos.



PERIGO!

- Este carregador destina-se apenas ao carregamento de veículos elétricos em modo 2, que não necessitam de ventilação durante a recarga. Use apenas para carregar veículos elétricos compatíveis. Não o use para qualquer outro propósito.

**ATENÇÃO!**

- Não interrompa a recarga desconectando o cabo de alimentação da tomada ou o plugue de recarga do veículo.
- A finalização da recarga deverá ser realizada através do veículo. Cada veículo tem seu método próprio para finalizar uma recarga, para tal, recomenda-se a leitura do manual do veículo para a correta interrupção do processo.
- Não retire o plugue do cabo de alimentação da tomada ou o plugue de recarga do veículo, puxando-os pelo cabo, para não afetar o bom funcionamento do carregador e evitar eventuais acidentes.
- Realizar o carregamento do veículo apenas com o motor desligado.

**ATENÇÃO!**

- Somente pessoas com qualificação adequada e familiaridade com a estação de recarga e equipamentos associados devem planejar ou implementar a instalação, partida, operação e manutenção deste equipamento. Estas pessoas devem seguir todas as instruções de segurança contidas neste manual do usuário e/ou definidas por normas locais.
- Sempre desconecte a alimentação geral antes de tocar qualquer componente elétrico associado à estação de recarga para veículos elétricos.
- Não permita que a estação de recarga seja operada por crianças e pessoas com capacidades físicas, mentais ou sensoriais reduzidas. Não deixe as crianças se aproximarem ao utilizá-la.

**ATENÇÃO!**

- Não utilize a estação de recarga WEMOB-EASY com temperaturas fora do respectivo intervalo de funcionamento de - 30 °C a 50 °C.
- Não utilize geradores elétricos privados como fonte de alimentação para carregamento do veículo elétrico (VE).
- Não instale o carregador próximo a vias de tráfego de pedestres, animais domésticos e/ou veículos, em que o cabo de recarga cruze estas vias.
- Não sujeite o carregador ou os cabos de alimentação e recarga a forças, tensões ou impactos excessivos, como fechar o portão de uma garagem, pisar ou passar com o veículo sobre ele.
- A superfície do carregador e os plugues de alimentação e recarga podem ficar muito quentes durante o uso. Desenrole totalmente o cabo de recarga para limitar o seu aquecimento.

1.3 CUIDADOS COM O CABO DE ALIMENTAÇÃO E RECARGA

Siga as instruções abaixo para evitar danos ao cabo de alimentação e recarga:

- Desenrole todo o cabo de alimentação e recarga antes de iniciar o uso.
- Não permita que as pontas dos cabos (plugues) caiam no chão.
- Nunca conecte o cabo de recarga a um cabo de extensão ou a um adaptador.
- Nunca conecte o cabo de alimentação a um cabo de extensão, tomadas múltiplas ou a um adaptador.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- Nunca desconecte o plugue de recarga do veículo elétrico puxando-o pelo cabo.
- Nunca desconecte o plugue de alimentação da tomada elétrica elétrico puxando-o pelo cabo.
- Certifique-se de que os cabos de alimentação e recarga estejam em uma região livre de obstáculos, não se encontram dobrados, presos ou encravados.
- Certifique-se de que os cabos de alimentação e recarga não entrem em contato com fontes de calor, objetos pontiagudos ou cortantes.
- Um cabo de alimentação ou recarga deteriorados podem provocar curto-circuito, um incêndio ou choque elétrico.
- Não usar este produto, se os cabos de alimentação ou recarga estiverem desgastados, com o isolamento danificado, sujos, ou apresentarem quaisquer outros sinais de danos.
- Assegure que o cabo de alimentação ou recarga não cruze vias de tráfego de pedestres e/ou veículos, sendo pisados ou submetidos a tensões, podendo causar quedas de pedestres, danos aos cabos e a própria estação de recarga.
- Não puxar com força, dobrar ou estressar os cabos de alimentação ou recarga.
- Não utilizar os cabos de alimentação ou recarga para mover, suspender ou deslocar a estação de recarga.
- Nunca tocar nos cabos de alimentação ou recarga/plugues de alimentação ou recarga com as mãos molhadas.
- Proteja os cabos de alimentação ou recarga contra intempéries. Não mergulhe os cabos na água ou outros líquidos.
- Não permita a entrada de líquidos, corpos estranhos ou insira o dedo no plugue de conexão ao veículo elétrico. Nem faça alterações ou adaptações no plugue.
- Após o uso, proteja o conector de recarga com a capa de borracha, enrole o cabo de alimentação e recarga em torno da estação de recarga e guarde-a na bolsa de transporte.



NOTA!

- Ao longo do manual, o termo "cabo de recarga" é utilizado para designar o conjunto composto por cabos elétricos e o plugue de conexão ao veículo elétrico, de acordo com o modelo comprado.

1.4 DESCARTE E RECICLAGEM

Pensando no meio ambiente, a WEG desenvolve e fornece produtos que contribuem para redução dos impactos ambientais ao longo do seu ciclo de vida. A participação do usuário na coleta seletiva e reciclagem de equipamento eletroeletrônico usado também é importante para minimizar qualquer efeito potencial destes no ambiente e na saúde humana. O descarte adequado do carregador, seguindo as legislações aplicáveis, é muito importante para sua segurança e também do meio ambiente, além de ajudar a economizar recursos.

**ATENÇÃO!**

- Para informações de retorno ou coleta disponível para o adequado tratamento e reciclagem entre em contato com a WEG ou envie o carregador para nossa rede de serviço autorizado. O carregador deve ser descartado separadamente em um ponto de coleta apropriado e não colocá-los no fluxo de resíduo convencional. Bem como, não devem ser descartados em incineradores e aterros de lixo.

**NOTA!**

- O produto não pode ser descartado juntamente com o lixo doméstico.
- Deve ser encaminhado para uma empresa de reciclagem de equipamentos elétricos e eletrônicos.
- Todo o dispositivo e sua embalagem são fabricados a partir de materiais que podem ser reciclados e no final de sua vida útil deve ser enviado a empresas de reciclagem especializada.

1.5 SUPORTE TÉCNICO

Caso a estação de recarga WEMOB-EASY apresente algum defeito, contatar a Assistência Técnica WEG (ASTEC), escaneie os QR Codes abaixo para mais informações:

Fale com a WEG



Instalador/
Integrador



Fale conosco



Assistência Técnica
Autorizada

**PERIGO!**

- Uma estação de recarga danificada deve ser retirada de serviço e reparada. O reparo só deve ser realizado pelo fabricante ou representante deste. Não é permitida nenhuma alteração ou modificação na estação de recarga.

2 INFORMAÇÕES GERAIS

2.1 SOBRE O MANUAL

Este manual apresenta as informações necessárias para a instalação, operação e manutenção da estação de recarga para veículos elétricos WEMOB-EASY.

**NOTA!**

- Leia completamente este manual antes de instalar ou operar este equipamento.
- Guarde este documento para referência futura.

É proibida a reprodução do conteúdo deste manual, no todo ou em partes, sem a permissão por escrito da WEG.

**NOTA!**

WEMOB® é marca registrada da WEG S/A.

2.2 TERMOS E DEFINIÇÕES UTILIZADOS NO MANUAL

A: Ampère, unidade de medida da intensidade da corrente elétrica.

°C: Unidade de temperatura em graus Celsius.

CA: Corrente Alternada.

CC: Corrente Contínua.

CP: Controle Piloto, do inglês "Control Pilot".

EPI: Equipamento de Proteção Individual.

EVSE: Equipamento de Abastecimento de Veículo Elétrico, do inglês "Electric Vehicle Supply Equipment".

IC-CPD: Dispositivo de Controle e Proteção Integrado no Cabo, do inglês "In-Cable Control-and Protection Device".

IEC: Comissão Eletrotécnica Internacional, do inglês "International Electrotechnical Commission".

IK: Índice de proteção contra impactos mecânicos.

IP: Índice de proteção contra água e partículas de poeira, do inglês "Ingress Protection".

kg: Quilograma, unidade de medida de massa.

kVA: KiloVolt-Ampère = 1000 (10³) VA.

m: Metro, unidade de medida de comprimento.

mm: Milímetro = 0,001 m.

MOV: Varistor de Óxido Metálico, do inglês Metal "Oxide Varistors".

NBR: Norma Técnica Brasileira.

PE: Terra de Proteção, do inglês "Protective Earth".

RCM: Monitor de Corrente Residual, do inglês "Residual Current Monitor".

V: Volt, unidade de medida da tensão.

VA: Volt Ampère, unidade de medida da potência aparente.

VE: Veículo Elétrico.

2.3 SOBRE A ESTAÇÃO DE RECARGA

A estação de recarga (ou carregador) WEMOB-EASY é a solução portátil para recarga de veículos elétricos e híbridos plug-in. Desenvolvida visando a praticidade e segurança, é perfeita para recargas domésticas ou como um cabo de recarga de emergência na estrada.

Para uso com tomadas elétricas domésticas padrão, carros elétricos e híbridos plug-in podem ser carregados com facilidade e com segurança em qualquer lugar.

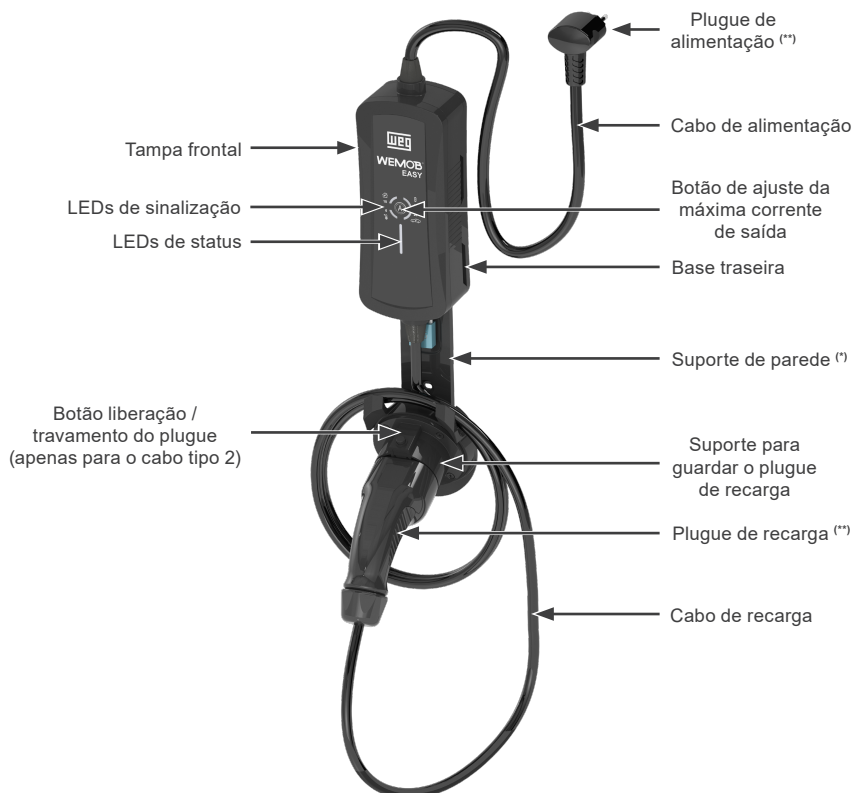
Prática e fácil de usar. Basta conectar. WEMOB-EASY é conectada diretamente à rede elétrica e executa importantes funções de proteção: sobrecorrente, sobretemperatura, sobretensão, subtenção fuga à terra e outras funções de proteção.

- Equipamento de Abastecimento de Veículo Elétrico (EVSE) projetado em conformidades com as normas nacionais e internacionais (IEC 61851-1).
- Dispositivo de controle e proteção integrado no cabo (IEC 62752).
- Conector de recarga, com formato ergonômico que garante manuseio conexões fáceis e confortáveis.
- Design robusto.
- Resistente a excesso de pressão.
- Interface com o usuário através de LEDs indicadores de status e botão para seleção da corrente máxima de saída.
- Botão de ajuste da máxima corrente saída. Permite 4 níveis de seleção. Quando outras correntes são necessárias para carregar, clique no botão para mudar. A sequência de ajuste pode variar de acordo com o modelo comprado. A sequência padrão é 6 A → 10 A → 16 A (*) → 20 A.

(*) 15 A para o modelo com cabo de alimentação NEMA-5-15.

- Bolsa de transporte.
- Permite a instalação na parede utilizando um suporte de parede (acessório vendido separadamente).
- Segurança: Estação bloqueável ao suporte utilizando um cadeado (não incluído).

2.4 VISÃO GERAL



(*) Suporte para fixação em parede é um acessório vendido separadamente. O cadeado não acompanha o produto/acessório. O modelo do suporte de parede deve ser compatível com o plugue de recarga da estação de recarga WEMOB-EASY.

(**) Plugue de alimentação e recarga conforme o modelo comprado.

Figura 2.1: Visão geral da estação de Recarga WEMOB-EASY

2.5 OPÇÕES

A estação de recarga WEMOB-EASY pode possuir cabo de recarga com plugue tipo 1 (T1), tipo 2 (T2), GB/T ou NACS, conforme o modelo comprado, compatível com seu veículo elétrico (VE).

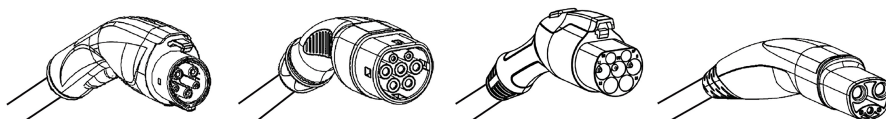


Figura 2.2: Plugues de recarga Tipo 1, Tipo 2, GB/T e NACS

2.6 CONTEÚDO DA EMBALAGEM

- Estação de recarga para veículos elétricos WEMOB-EASY.
- Bolsa de transporte e armazenamento.
- Guia de Instalação Rápida.

2.7 RECEBIMENTO E ARMAZENAMENTO

A Estação de Recarga WEMOB-EASY é fornecida embalada em caixa de papelão, acomodada em uma bolsa para transporte e armazenamento. Na parte externa desta embalagem existe uma etiqueta que descreve as características principais do produto: modelo, item de estoque WEG, número de série, data de fabricação, etc.

Ao receber verifique se:

- A etiqueta de identificação corresponde ao modelo comprado.
- Ocorreram danos durante o transporte. Caso for detectado algum problema, contate imediatamente a transportadora para registrar formalmente o problema encontrado. Parar com a abertura da embalagem imediatamente. Fotografar as peças e/ou componentes danificados.
- Se a estação de recarga WEMOB-EASY não for logo instalada, mantenha-a dentro da embalagem fechada e armazene em um lugar limpo e seco com temperatura entre - 30 °C e + 80 °C.
- Não armazenar a WEMOB-EASY sob raios solares.
- Armazenar em local limpo e protegido e com a umidade do ar não superior a 80 %.
- Durante o tempo de armazenamento as condições citadas anteriormente devem ser atendidas, porém, quando os componentes forem armazenados por mais de um ano, devem ser tomadas medidas para desumidificar o local de armazenagem.
- Ao usar equipamentos após um longo período de armazenagem, verifique se o equipamento está livre de arranhões, sujeira, dentre outros danos.
- O desempenho e confiabilidade da estação de recarga WEMOB-EASY pode ser prejudicado se a estação for armazenada em um ambiente fora das condições citadas anteriormente.

Para abrir a embalagem:

- Coloque a embalagem sobre uma mesa.
- Retire a fita adesiva que lacra a caixa.
- Abra a embalagem.
- Retire o produto.

3 TRANSPORTE

Ao transportar a estação de recarga, manuseie-a com cuidado para evitar danos a quaisquer de seus componentes.

**ATENÇÃO!**

- A estação de recarga WEMOB-EASY transportada solta ou posicionada incorretamente pode facilmente sair do lugar em caso de frenagem, aceleração, mudanças bruscas de direção ou acidentes, colocando em risco os ocupantes do veículo.
- Nunca transporte a estação de recarga junto ao espaço interno destinado aos passageiros, por exemplo: sobre ou em frente aos assentos, tampão do porta malas, etc.
- Sempre transporte a estação de recarga junto ao porta-malas do veículo, a bolsa de transporte possui velcros na parte inferior para fixá-la junto a tapeceira (carpete) do veículo.

4 INSTALAÇÃO

Este capítulo descreve os procedimentos de instalação mecânica e elétrica da estação de recarga WEMOB-EASY. As orientações e sugestões devem ser seguidas visando a segurança de pessoas, equipamentos e o correto funcionamento do equipamento.

4.1 INSTALAÇÃO MECÂNICA

A estação de recarga WEMOB-EASY foi projetada para uso interno ou externo. Dispõe de um suporte de fixação em parede (vendido separadamente), para fixação em parede de garagem ou de estacionamento, postes, colunas, totens ou similares.

Nesse sentido, é necessário garantir alguns requisitos para proteção do dispositivo no local de instalação.

4.1.1 Condições Ambientais

Os seguintes critérios devem ser considerados para seleção do local de instalação adequado:

- Para assegurar uma fixação segura do suporte de parede (vendido separadamente), verifique a condição da parede antes de instalar.
- A superfície de montagem deve ser suficientemente estável e resistente para suportar a massa da estação de recarga.
- Não instalar a estação de recarga em superfícies inclinadas.
- Não utilizar a estação de recarga suspensa pelo cabo de alimentação.
- Não instalar a estação de recarga em áreas com risco de inundação ou que possa ser coberta por neve.
- Evitar fixação ou utilização em superfície instável, móvel ou irregular.
- Embaixo de objetos ou móveis suspensos que possam cair e danificá-la.
- Determine a posição de estacionamento do veículo para se certificar de que o cabo de recarga da estação alcance a tomada de carregamento.
- Não instale a estação de recarga próxima a vias de tráfego de pedestres e/ou veículos, em que os cabos de alimentação cruzem essas vias.
- Deve ser previsto um espaço mínimo de 1 metro (1 m) em torno de toda a estação, de forma a permitir a circulação dos usuários. Recomenda-se prever barreira física, para evitar colisão entre veículos e a estação de recarga.

Para garantir condições adequadas de operação e maior vida útil da estação, devem ser observados os requisitos a seguir:

- Evitar exposição direta a raios solares, chuva, neve, frio extremo, umidade excessiva ou maresia, tempestades elétricas ou outras condições climáticas adversas.

INSTALAÇÃO

- Em locais com condições climáticas adversas é recomendável fornecer proteção adicional, instalar a estação no interior de um prédio ou instalar uma cobertura adicional de proteção.
- Não instalar a estação em caixa fechada ou próxima de aparelhos que emitem calor.
- Não instalar a estação em ambientes sem circulação de ar.
- Não instalar a estação próxima a paredes ou outros equipamentos sem respeitar as distâncias mínimas de espaçamento.
- Não derramar água ou outros líquidos dentro do equipamento.
- Evitar a exposição a gases, vapores, líquidos inflamáveis, explosivos ou corrosivos.
- Não expor à vibração excessiva.
- Não expor a estação de recarga à poeira, partículas metálicas ou óleos suspensos no ar.
- Evite a exposição a jatos fortes de água, como lavadora de alta pressão, mangueira de jardim, etc.

Condições ambientais permitidas para funcionamento:

- Temperatura: - 30 °C a 50 °C.
- Umidade relativa do ar: 5 % a 95 % sem condensação.
- Instalar a estação em ambientes com circulação de ar.
- Altitude máxima: 2000 m acima do nível do mar - condições nominais. Em aplicações com altitude superior, consultar a WEG.
- A condensação não deve causar condutividade na poluição.

4.1.2 Limpeza e Manutenção

Para garantir condições adequadas de operação e maior vida útil da estação, devem ser observados os requisitos a seguir:

- Limpe periodicamente a parte externa da estação, os cabos e os plugues de recarga. Recomenda-se no mínimo 1 (uma) vezes ao mês.
- Efetue a limpeza com a estação desligada.
- Nunca efetue a limpeza enquanto o veículo elétrico é carregado.
- Utilize apenas um pano limpo macio e seco para limpeza.
- Não utilize panos, esponjas e detergentes abrasivos.
- Não derramar água ou outros líquidos dentro do equipamento.
- Não utilize solventes ou produtos químicos.

- Se a estação de recarga estiver muito suja, utilize um pano levemente umedecido em água e sabão neutro, para remover o pó e a sujeira acumulada. Remova todo resíduo de sabão após a limpeza.

Os seguintes pontos precisam ser checados regularmente:

- Cabos de alimentação, de recarga e conectores: verificar se há rachaduras, trincas no conector e no cabo, se o revestimento do cabo está em perfeitas condições e se nenhum fio interno do cabo está visível.
- Gabinete: verificar se há amassados, riscos no gabinete que comprometam o grau de proteção ou falhas na vedação que comprometa grau de proteção.

Se algum dos casos abaixo ocorrer, a estação precisa ser imediatamente desenergizada e retirada de serviço:

- Se a estação for atingida por descarga elétrica (raio).
- Se a estação foi danificada por acidente ou outro tipo de impacto direto.
- Se a estação foi danificada por fogo.
- Se o local que a estação estava for inundado.
- Se verificado falhas na vedação que comprometa grau de proteção.



PERIGO!

- Uma estação de recarga danificada deve ser retirada de serviço e reparada. O reparo só deve ser realizado pelo fabricante ou representante deste. Não é permitida nenhuma alteração ou modificação na estação de recarga.

4.1.3 Fixação do Suporte de Parede



NOTA!

- Suporte de parede é vendido separadamente.
- A estação de recarga WEMOB-EASY deve ser instalada próxima a tomada elétrica de alimentação e que o cabo de recarga alcance a tomada de carregamento do veículo.

Escolha uma superfície de montagem vertical plana, suficientemente estável e resistente para suportar as forças mecânicas, com um espaço livre de no mínimo 200 mm nas laterais e na parte superior da estação de recarga, para fins de ventilação e armazenamento do cabo de recarga após o uso.

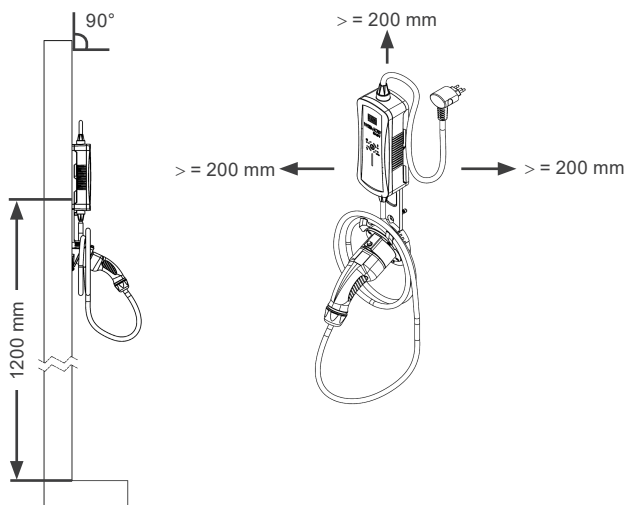


Figura 4.1: Posição de montagem e distanciamento da WEMOB-EASY utilizando o suporte de fixação em parede



NOTA!

- Recomenda-se montar o suporte da estação de recarga WEMOB-EASY a uma altura de 1,2 m, considerando a distância da tomada de carregamento em relação ao solo. Observe que normas locais podem limitar essa altura.



ATENÇÃO!

- Antes de instalar o suporte de parede, certifique-se de que não há cabos elétricos, eletrodutos, canos de água, encanamento de gás ou outras obstruções nas proximidades dos pontos de perfuração.

Para fixação do suporte de parede, siga os procedimentos abaixo:

1. Posicione o suporte de fixação sobre a superfície, ajuste a altura de instalação e o nivelamento. Se necessário utilize um nível de bolha de ar.
2. Marque na superfície os quatro (04) furos.
3. Faça, com o auxílio de uma furadeira, os quatro (04) furos com uma broca de diâmetro Ø 8 mm.
4. Insira as quatro (04) buchas plásticas de diâmetro Ø 8 mm nos furos.
5. Aproxime o suporte de parede da superfície e alinhe os furos da base traseira com os furos na parede.
6. Insira as arruelas nos quatro (04) parafusos, alinhe os parafusos com os furos e aperte-os utilizando uma chave de fenda Philips.

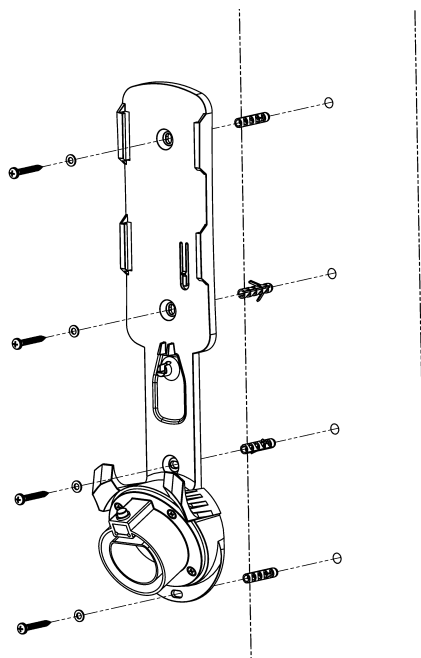


Figura 4.2: Pontos de fixação do suporte de parede



ATENÇÃO!

- Não aperte muito os parafusos, sob risco de danificar a parte plástica.
- A superfície de instalação deve ser completamente plana para que não permita deformações.

4.1.4 Fixação da Estação WEMOB-EASY no Suporte de Parede

Para fixação da estação de recarga WEMOB-EASY no suporte de parede, siga os procedimentos abaixo:

1. Aproxime a estação de recarga dos pontos de encaixe do suporte de parede.
2. Deslize a estação de recarga para baixo até o completo encaixe sobre o suporte. Um “click” audível será ouvido quando o controlador estiver perfeitamente encaixado.
3. Enrole o cabo em torno do suporte para cabos.
4. Insira o plugue de recarga no soquete localizado na parte inferior do suporte de parede. Não deixe o cabo de recarga no chão.

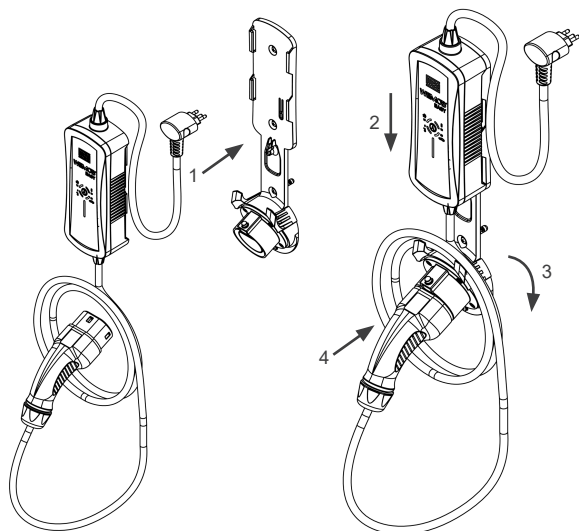


Figura 4.3: Etapas para fixação da estação WEMOB-EASY no suporte de parede



NOTA!

■ Para maior segurança, o suporte de parede conta com um furo para instalação de um cadeado que impede que a estação de recarga seja removida do suporte. Cadeado não acompanha o produto.

Para liberar o cabo de recarga do soquete em estações de recarga com cabos do tipo 1 e GB/T, pressione o gatilho localizado na parte superior do plugue (1) e puxe o plugue para trás (2). Para estações de recarga com cabo do tipo 2, pressione o botão de plástico localizado na parte superior do soquete (1) e puxe o plugue para trás (2). Para liberar o cabo de recarga tipo NACS do soquete, puxe o plugue para cima (1) e puxe o plugue para trás (2).

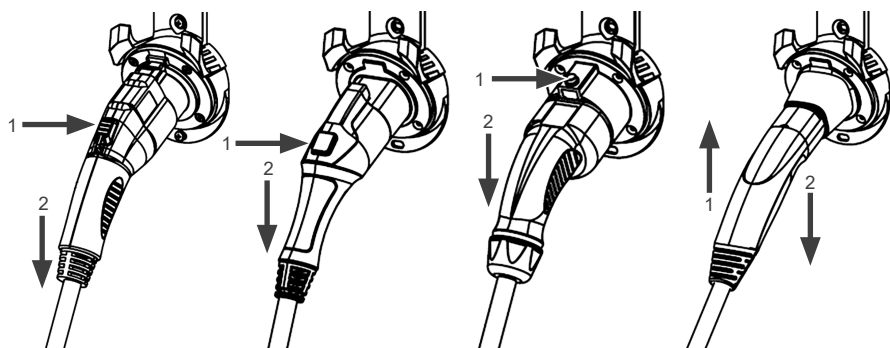


Figura 4.4: Procedimento para remover o plugue de recarga Tipo 1, GB/T, Tipo 2 e NACS do soquete

4.2 INSTALAÇÃO ELÉTRICA

As informações a seguir têm a intenção de servir como guia para se obter uma instalação correta. Siga também as normas de instalações elétricas aplicáveis a sua localidade.



PERIGO!

- É estritamente proibido substituir o plugue do cabo de alimentação ou o plugue de recarga da estação.
- Para reduzir o risco de incêndio, conecte a estação de recarga WEMOB-EASY a um circuito de alimentação exclusivo no painel de distribuição ou o quadro de disjuntores.
- A tensão da rede de alimentação deve ser compatível com a faixa de tensão da WEMOB-EASY.
- Antes de conectar a estação de recarga WEMOB-EASY a uma tomada elétrica, solicite a um eletricista qualificado que confirme que a tomada e o circuito de proteção previstos, são capazes de suportar a corrente máxima ajustada de carga contínua e prolongada.

4.2.1 Seleção da Corrente Nominal

A potência de saída máxima da estação de recarga WEMOB-EASY é de 4,80 kW quando a estação for energizada em 240 V (monofásico ou bifásico) e corrente de saída de 20 A.

Em determinadas instalações elétricas não é possível utilizar o máximo de potência fornecida pela estação de recarga devido às limitações da rede. A estação de recarga WEMOB-EASY permite ajuste da corrente nominal de 6 a 20 A. A sequência de ajuste pode variar de acordo com o modelo comprado.



NOTA!

- A máxima corrente de saída é limitada conforme o modelo comprado.
- A capacidade de carga máxima varia em função da conexão à rede elétrica (tensão de entrada) e da corrente elétrica de saída (conforme modelo comprado).



ATENÇÃO!

- A estação de recarga WEMOB-EASY é ajustada em fábrica para sua corrente mínima de saída (6 A). Caso for necessário e possível, faça o ajuste do valor da corrente de saída de acordo com a máxima potência fornecida pela tomada elétrica.

Para ajuste da corrente nominal, com estação em modo “DISPONÍVEL”, siga as instruções abaixo:

1. Selecione a máxima corrente de saída (potência de recarga) pressionando o botão **A**, a sequência de ajuste pode variar de acordo com o modelo comprado. A sequência de ajuste padrão é 6 A → 10 A → 16 A(*) → 20 A.

(*) 15 A para o modelo com cabo de alimentação NEMA-5-15.



NOTA!

- Só é possível alterar a máxima corrente de saída com a estação em modo “DISPONÍVEL”, sem o cabo de recarga estar conectado ao veículo elétrico.
- Se o valor da máxima corrente de saída for alterado, mas não salvo, ao energizar a estação o valor da máxima corrente de saída será 6 A (valor padrão de fábrica).

2. É possível salvar a configuração da máxima corrente de saída padrão mantendo o botão **A** pressionado por três segundos (3 s), o LED verde que indica o valor da corrente selecionada irá piscar duas vezes indicando a alteração do valor padrão da máxima corrente de saída para o valor ajustado.
3. Para voltar ao padrão de fábrica, basta selecionar o valor da máxima corrente de saída em 6 A.

4.2.2 Tomada Elétrica

Verificar se a rede elétrica está de acordo com as normas locais e a tomada (2P+T), compatível com o plug de alimentação da estação.

A estação de recarga WEMOB-EASY pode ser conectada às redes elétricas monofásicas ou bifásicas (sem neutro), com tensão nominal de 100 a 240 V $\pm$ 10 % (50/60 Hz).



NOTA!

- Estações de recarga WEMOB-EASY com o cabo de alimentação tipo NEMA-5-15, devem ser conectadas às redes monofásicas, com tensão nominal de 100 a 120 V (50/60 Hz).
- Verificar padrão de polarização da tomada, Fase (F), Neutro (N) e Terra (T), onde a estação WEMOB-EASY será conectada à rede elétrica.

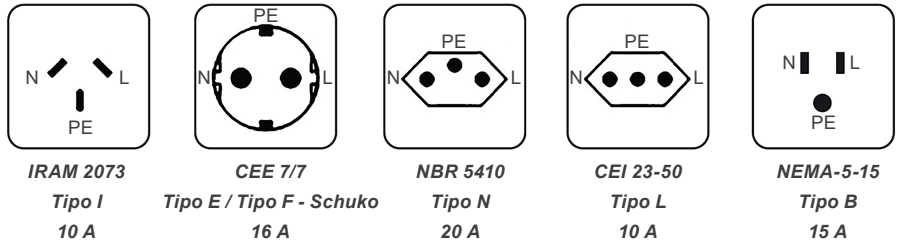


Figura 4.5: Conexão de tomada padrão disponível em diferentes versões para cada país



ATENÇÃO!

- Não instalar a estação WEMOB-EASY em uma tomada com polarização diferente da apresentada na [Figura 4.5 na página 4-8](#), exceto se a alimentação for bifásica (sem neutro – N).

4.2.3 Requisitos para Ligação a Terra

A estação de recarga WEMOB-EASY deve ser obrigatoriamente ligada a um terra de proteção (PE).

Para aterramento, não utilize o neutro e sim um condutor específico. A resistência de aterramento deve ser menor que $100\ \Omega$ ou inferior ao valor máximo definido nas normas de instalação elétrica aplicáveis e a tensão entre neutro e terra menor que 10 V.

Não compartilhar a fiação de aterramento com outros equipamentos que operem com altas correntes (como por exemplo: máquinas de solda, motores de alta potência, entre outros).



ATENÇÃO!

- Conecte o carregador apenas a uma tomada elétrica devidamente aterrada.
- O pino terra do plugue de alimentação nunca deverá ser removido.
- Assegure-se que durante a instalação e utilização, a estação de recarga esteja constantemente e adequadamente ligada ao terra de proteção (PE).
- Não opere o carregador em sistemas de rede elétrica não aterrados (IT).

5 OPERAÇÃO

Para a operação da estação de recarga WEMOB-EASY, siga as instruções abaixo:

1. Antes de operar a estação de recarga, faça uma inspeção visual em busca de danos. Não use o carregador se houver algum dano ou defeito no equipamento.
2. Desenrole todo o cabo de alimentação e de recarga.
3. Insira o plugue do cabo de alimentação firmemente na tomada elétrica.
4. Ao energizar a estação de recarga, a mesma realiza um processo de autoteste, os LEDs mudam o padrão algumas vezes para testes internos, devesse esperar cerca de 10 a 15 segundos até iniciar um carregamento com a estação. Não identificado nenhum problema na inicialização, a estação irá sinalizar através do LED de status na cor VERDE contínuo, indicando que está disponível para iniciar uma recarga.
5. Selecione a máxima corrente de saída (potência de recarga) pressionando o botão **A**, sequência de ajuste pode variar de acordo com o modelo comprado. A sequência padrão é 6 A → 10 A → 16 A (*) → 20 A.

(*) 15 A para o modelo com cabo de alimentação NEMA-5-15.



NOTA!

- Só é possível alterar a máxima corrente de saída com a estação em modo “DISPONÍVEL”, sem o cabo de recarga estar conectado ao veículo elétrico.
- A corrente máxima de saída depende do modelo adquirido. Exemplo: se a corrente máxima de saída do modelo é 10 A, só é possível alterar entre 6 A e 10 A.

6. Retire a capa de borracha de proteção do plugue de recarga.
7. Insira o plugue de recarga no soquete do veículo elétrico.

A estação de recarga WEMOB-EASY detectará automaticamente o status da conexão do veículo. Após a conexão com o veículo, a estação de recarga irá sinalizar através do LED de status na cor LARANJA contínuo.

Se a conexão for bem-sucedida, a estação iniciará a recarga do veículo elétrico e irá sinalizar na cor AZUL contínuo.

8. Para finalizar uma recarga poderão ser adotados dois métodos:

- Intervenção pelo usuário: neste caso a finalização da recarga deverá ser realizada através do veículo. Cada veículo tem seu método próprio para finalizar uma recarga, para tal, recomenda-se a leitura do manual do veículo para a correta interrupção do processo.
- Recarga completa: após a recarga completa da bateria do veículo elétrico, o conector de recarga permanecerá travado até a interrupção da recarga pelo veículo.

A estação irá sinalizar através do LED de status na cor LARANJA intermitente, indicando que a recarga está completa e é necessária a intervenção do usuário.

OPERAÇÃO

9. Após a desconexão do cabo de recarga a estação irá voltar para o status de início, sinalizando o LED de status na cor VERDE contínuo. Disponível para a próxima recarga.
10. Após o uso, proteja o conector de recarga com a capa de borracha, retire o plugue do cabo de alimentação da tomada elétrica, enrole o cabo de alimentação e recarga em torno da estação de recarga e guarde-a na bolsa de transporte.



ATENÇÃO!

- Realizar o carregamento do veículo apenas com o motor desligado.



PERIGO!

- Alguns veículos elétricos permitem a partida do motor com o cabo de recarga conectado. Certifique-se de desconectar o cabo antes de mover o veículo.

5.1 LIBERAÇÃO MANUAL DO CONECTOR

Se houver dificuldade para remover o conector do veículo elétrico (VE) após finalizar uma recarga, siga as instruções abaixo:

- Utilize o controle remoto da chave do veículo elétrico (VE) para travar e destravar as portas do veículo. Na maioria dos casos, isso irá liberar o conector.
- Alguns modelos de veículos elétricos (VE) possuem uma opção em seu console para liberar o conector.
- O peso do cabo de recarga pode estar bloqueando o mecanismo de desbloqueio. Ajudar a apoiar ou levantar o cabo enquanto destrava o conector pode liberar o conector.



NOTA!

- Cada veículo elétrico (VE) tem seu método próprio para liberação do conector. Em caso de problemas para remoção do cabo, recomenda-se a leitura do manual do veículo, seguindo o procedimento para o modelo em questão.

6 FUNÇÕES DE SEGURANÇA

A estação de recarga WEMOB-EASY foi projetada pensando na segurança do usuário e instalações. Inclui os seguintes recursos de segurança:

- Autoteste na inicialização.
- Detecção de fuga à terra (6 mA CC/ 30 mA CA).
- Detecção de falha de comunicação com o VE (Controle Piloto).
- Detecção de aterramento da tomada elétrica (PE).
- Detecção de sobrecorrente.
- Proteção por surto.
- Redução automática (derating) da corrente de recarga em caso de sobreaquecimento ou queda de tensão.
- Detecção de queda de tensão, subtensão e sobretensão.
- Carregamento retomado automaticamente após interrupção de energia.
- Procedimento de carregamento automático e termina assim que a bateria estiver totalmente carregada.
- Resistente a excesso de pressão.
- Detecção de relé colado.

6.1 PROTEÇÕES

Função de Autoteste: a estação WEMOB-EASY realiza um autoteste durante a inicialização para verificar as condições do hardware, níveis de tensão e temperatura, como: verificação do funcionamento do monitor de corrente residual (RCM), verificação dos contatos dos relés (relé colado), subtensão, sobretensão, falha de aterramento, temperatura e outros. Caso seja identificado algum problema, a estação não permitirá iniciar uma recarga.

Proteção Corrente Residual: a carcaça metálica do veículo elétrico é aterrada. Com o passar do tempo, o isolamento de borracha da carroceria do carro envelhece gradualmente. Caso haja algum problema com o isolamento do carro, a carcaça poderá estar energizada, o que representaria um grande risco de segurança para o usuário.

A estação WEMOB-EASY possui um monitor de corrente residual (RCM) para detecção de corrente de fuga à terra com atuação de: 6 mA CC/ 30 mA CA. O RCM detecta automaticamente uma corrente de fuga à terra.

Em caso de fuga à terra, a recarga será interrompida imediatamente e então só poderá ser reiniciada após remoção e nova inserção do conector.

Interrupção de Alimentação: se ocorrer uma suspensão de energia enquanto estiver carregando um veículo, o carregamento é retomado automaticamente assim que o fornecimento de energia for restabelecido.

Sobretensão: as tomadas elétricas podem desgastar-se com o uso normal ou podem ser danificadas ao longo do tempo, tornando-as inadequadas para o carregamento de veículos elétricos. Uma tomada elétrica degradada, com contatos elétricos gastos ou que não seja capaz de fornecer a potência de recarga solicitada, pode aquecer aumentando-se as possibilidades de ocorrência de incêndios, por exemplo, ou causem perdas econômicas desnecessárias devido ao excesso de temperatura durante o carregamento de veículos elétricos.

A estação WEMOB-EASY possui sensores no plugue de alimentação e internamente para monitoramento contínuo de temperatura.

Quando ocorre o fenômeno de superaquecimento durante o carregamento, ela entrará automaticamente no modo de redução da corrente de carregamento (derating), limitando a corrente até o valor mínimo de 6 A, exemplo de derating 20 A → 16 A → 10 A → 6 A, ou até mesmo suspender temporariamente o procedimento de carregamento. Quando a temperatura alcançar níveis seguros, a estação de recarga retomará o carregamento com a máxima corrente de saída selecionada pelo usuário.

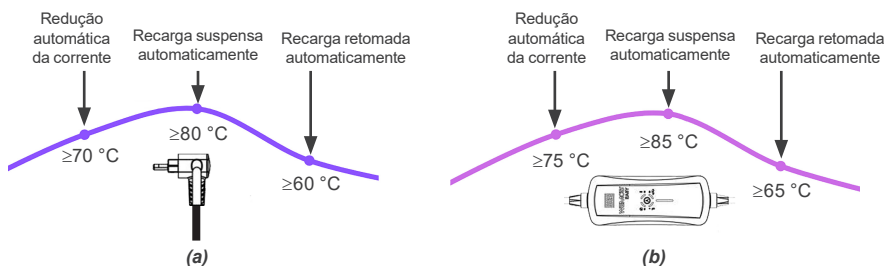


Figura 6.1: Níveis de atuação da proteção por sobretensão no plugue de alimentação (a) e na estação de recarga (b)

Para um melhor desempenho, instale a WEMOB-EASY em ambientes onde a temperatura ambiente se mantenha entre -30°C a 50°C . A redução da corrente de recarga é automática e dispensa a ação do usuário, retomando o nível de corrente inicial quando registrar uma redução da temperatura.



NOTA!

Verifique se o modelo comprado contém monitor de temperatura no plugue de alimentação.

Sobrecorrente: se a corrente medida pela estação estiver acima de 25 % da corrente máxima ajustada pelo usuário pelo período de seis segundos (6 s), a estação suspenderá a recarga por até três (3) vezes. Após quatro (4) ciclos nessa condição, a recarga será interrompida imediatamente e então só poderá ser reiniciada após remoção e nova inserção do conector.

Se a corrente medida estiver acima de 50 % da corrente máxima ajustada pelo usuário, a recarga será interrompida imediatamente, sendo necessário reiniciar a estação removendo o plugue de alimentação e conectando-o novamente.

Queda de Tensão, Subtensão e Sobretensão: a estação de recarga WEMOB-EASY pode ser conectada às redes elétricas monofásicas ou bifásicas (sem neutro), com tensão nominal de 100 a 240 V $\pm 10\%$ (50/60 Hz).

**NOTA!**

Estações de recarga WEMOB-EASY com o cabo de alimentação tipo NEMA-5-15, devem ser conectadas às redes monofásicas, com tensão nominal de 100 a 120 V (50/60 Hz).

A tensão da rede de alimentação é lida durante a inicialização da estação e atualizada antes de iniciar uma recarga. Se durante uma recarga em andamento houver uma queda de tensão maior que 10 %, a estação entrará automaticamente no modo de redução da corrente de carregamento (derating), limitando a corrente até o valor mínimo de 6 A. Exemplo de derating 20 A $\rightarrow$ 16 A $\rightarrow$ 10 A $\rightarrow$ 6 A.

Quando a tensão da rede voltar para o nível de tensão maior ou igual ao inicial da recarga, retomará o carregamento com a máxima corrente de saída selecionada pelo usuário.

Se a tensão medida da rede for menor que 90 V ou superior a 280 V, a estação não permitirá iniciar uma recarga ou irá interromper imediatamente caso uma recarga esteja em andamento. A recarga só poderá ser reiniciada após remoção e nova inserção do conector, desde que a leitura da tensão esteja dentro dos limites de 90 a 280 V.

Relé Colado: os contatos dos relés de potência podem sofrer aquecimento excessivo devido a oscilações elétricas muito abruptas da carga, podendo gerar arco elétrico que faça com que esses contatos superaqueçam, podendo derreter a superfície de contato e, em casos extremos, causando um efeito de “solda”, ou seja, ficam permanentemente unidos um ao outro, mantendo-se acionados involuntariamente.

A estação de recarga WEMOB-EASY verifica continuamente os estados dos contatos dos relés, a fim de identificar se eles mudaram de estado sem o devido comando para mudarem. Caso seja identificado algum problema, a estação não permitirá iniciar uma recarga.

Surtos na rede de alimentação: para proteção contra surtos na rede de alimentação a estação de recarga WEMOB-EASY é protegida por varistores (MOV).

Falha de comunicação com o VE: a estação de recarga WEMOB-EASY possui um cabo de sinal (Controle Piloto (CP)) junto ao cabo de recarga, ele é usado para a transmissão de informações de controle entre a estação e o veículo, eliminando a possibilidade de choque elétrico no conector de recarga quando ele não estiver conectado ao veículo, ou se ocorrer uma desconexão involuntária durante uma recarga. Caso seja detectado algum problema de comunicação com o veículo a recarga será interrompida imediatamente, ou não inicializa nessa condição.

Monitoramento de Aterramento: a estação de recarga WEMOB-EASY verifica constantemente a presença de uma ligação à terra de proteção (PE). Quaisquer problemas temporários de falhas da ligação à terra de proteção (PE), são resolvidos de forma automática.



PERIGO!

- Conecte a estação de recarga apenas a uma tomada elétrica devidamente aterrada. O uso a estação sem o monitoramento de aterramento pode provocar risco de curto-circuito, incêndio, explosão, ferimentos graves e choque elétrico potencialmente fatal.
- Somente utilizar o recurso de desativação do monitor de aterramento em situações temporárias e não permanentes.
- Se a tomada elétrica não estiver devidamente aterrada, solicite a um eletricitista qualificado que faça a ligação do pino PE à terra.

O monitor de aterramento pode ser desativado após a sinalização da falha pela estação. Mantenha o botão **A** pressionado por 10 segundos (10 s), transcorrido o período de cinco segundos (5 s) a estação sinaliza piscando os LEDs vermelhos uma vez e após dez (10 s), piscando duas vezes.



NOTA!

- O monitoramento de aterramento permanece desativado para carregamentos subsequentes.
- Assim que a estação de recarga WEMOB-EASY for desligada da rede de alimentação, o monitoramento de aterramento é novamente ativado.

Isolação: na estação de recarga WEMOB-EASY, os cabos e plugues de alimentação e recarga são completamente isolados, sem partes energizadas expostas, para proteção contra choque elétrico.

O controlador e o plugue de recarga têm design ergonômico, são resistentes a impactos, suportam que o veículo acidentalmente passe sobre eles (atropelamento) e não propagam chama. Os cabos apresentam alta resistência à abrasão, desgaste, tração, resistência contra óleos, graxas e não propagam chama.

O controlador possui grau de proteção IP65, para uso interno ou externo e índice de proteção contra impactos mecânicos IK08.

7 SINALIZAÇÃO

**NOTA!**

- Quando a estação de recarga WEMOB-EASY é energizada, inicializa-se a função de autoteste. Os LEDs mudam o padrão algumas vezes para testes internos, devesse esperar cerca de 10 a 15 segundos até iniciar um carregamento com a estação.

Os LEDs localizados na tampa frontal fornecem informações visuais sobre a máxima corrente de saída selecionada e o status operacional atual da estação de recarga. É composto por quatro (04) LEDs bicolores localizados em torno do botão **A**, que podem acender (luminoso contínuo) ou piscar (luminoso intermitente).

O LED verde indica a máxima corrente de saída ajustada e redução da corrente de recarga (derating), caso ocorra uma falha, o LED verde apagará e a falha será indicada na cor vermelha correspondente ao grupo de falhas representado pelos ícones , onde, em cada grupo há um código da falha atrelado ao número de piscadas do LED.

Tabela 7.1: Grupos de falhas

Ícone	Descrição
	Sinaliza falhas relacionadas a sobretemperatura
	Sinaliza falhas relacionadas a fonte de alimentação doméstica
	Sinaliza falhas relacionadas a estação de recarga
	Sinaliza falhas relacionadas ao veículo elétrico

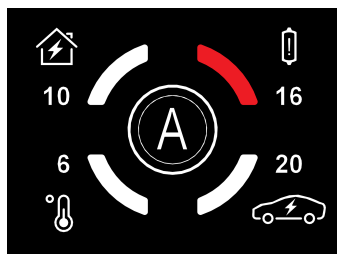
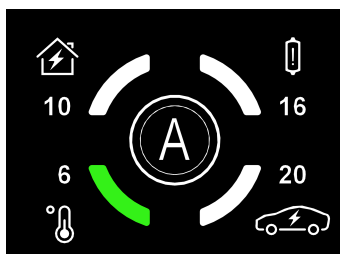


Figura 7.1: LEDs bicolores: VERDE (seleção da máxima corrente de saída/derating, VERMELHO representa falha)

A barra indicadora de LEDs que consta no produto indica o status da recarga, conforme a seguir:

Tabela 7.2: Sinalização de status da recarga

Barra Indicadora do Status da Recarga	Cor do LED	Status	Descrição
		INICIALIZANDO	Estação de recarga em autoteste
		DESLIGADA	Estação de recarga sem alimentação
		DISPONÍVEL	Estação pronta para utilização
		EM ESPERA	Veículo elétrico conectado e em processo de reconhecimento
			Recarga completa ou suspensa
		RECARGA	Recarga em andamento
		FALHA	Estação necessita de intervenção
			Recupera-se automaticamente da falha

Tabela 7.3: Sinalização de falha/derating

Ícone	Cor do LED	Número de Piscadas	Descrição
		1	Sobretensão interna
		2	Sobretensão no plugue de alimentação
		3	Falha na leitura da temperatura interna
		4	Sensor de temperatura aberto ou em curto
		1	Sem terra de proteção (PE) ou Inversão de Fase/Neutro
		2	Subtensão
		3	Sobretensão
		1	Falha no relé de potência
		2	Falha no autoteste do sensor de corrente residual
		3	Falha na comunicação com o veículo elétrico
		4	Falha na leitura da tensão ou corrente
		1	Corrente de fuga à terra
		2	Sobrecorrente (25 % acima do ajustado)
		3	Sobrecorrente (50 % acima do ajustado)
DERATING		1	Redução da corrente de recarga (derating) por subtensão
		2	Redução da corrente de recarga (derating) por sobretensão interna
		3	Redução da corrente de recarga (derating) por sobretensão no plugue de alimentação

**NOTA!**

A partir da versão de firmware V1.06, os limites de sobrecorrente foram alterados de 10 % para 25 % e de 20 % para 50 %.

7.1 GUIA PARA SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Falha	Causas e Soluções
Sobretensão interna	■ Retire a estação do sol ou da proximidade com fontes de calor. ■ Desconecte a estação de recarga da tomada elétrica e deixe-a esfriar naturalmente. ■ Desenrole os cabos de alimentação e de recarga.
Sobretensão do plugue de alimentação	■ Verifique se há desgaste nos contatos elétricos da tomada ou do plugue de alimentação. ■ Utilize outra tomada elétrica para alimentar a estação de recarga. ■ Solicite a um eletricista qualificado que substitua a tomada com defeito.
Falha na leitura da temperatura interna	■ Falha no sensor de temperatura interno. ■ Reinicie a estação de recarga desconectando da tomada elétrica e reconectando-a. ■ Se a falha persistir, entre em contato com a assistência técnica autorizada.
Sensor de temperatura aberto ou em curto	■ Falha no sensor de temperatura do cabo de alimentação. ■ Reinicie a estação de recarga desconectando da tomada elétrica e reconectando-a. ■ Se a falha persistir, entre em contato com a assistência técnica autorizada.
Sobrecorrente	■ Certifique-se de que a corrente de recarga do veículo elétrico não seja superior a 25 % do valor ajustado como máxima corrente de saída de recarga da estação.
O disjuntor de proteção da rede elétrica desarmou	■ Reduza a corrente de carregamento para níveis de corrente suportáveis pela rede elétrica.
Recarga incompleta ou prolongada	■ Altas temperaturas podem causar redução da corrente de recarga (<i>derating</i>). ■ Sobretensão, subtenção ou falha de aterramento podem suspender a recarga.
Falha de aterramento (ou inversão de fase/neutro)	■ Se a estação for energizada em uma rede monofásica, verifique as conexões de linha e neutro, pois podem estar invertidas na tomada. ■ Utilize outra tomada elétrica devidamente aterrada para alimentar a estação de recarga. ■ Em situações de emergência, desabilite temporariamente o monitoramento de aterramento. ■ Solicite a um eletricista qualificado que aterre a tomada elétrica ou conecte corretamente os cabos: Fase no terminal L e Neutro no terminal N. ■ Risco potencial de choque elétrico.
Falha no relé de potência	■ Contato do relé colado, o plugue de saída pode estar energizado quando não estiver conectado ao carro. ■ Reinicie a estação de recarga desconectando da tomada elétrica e reconectando-a. ■ Se a falha persistir, não utilize a estação e entre em contato com a assistência técnica autorizada. ■ Risco potencial de choque elétrico.

Falha	Causas e Soluções
Falha no autoteste do sensor de corrente residual	■ Reinicie a estação de recarga desconectando da tomada elétrica e reconectando-a. ■ Se a falha persistir, entre em contato com a assistência técnica autorizada.
Falha na comunicação com o veículo elétrico	■ Verifique estado dos pinos (CP e PE) do plugue de recarga e do conector do veículo. ■ Reinicie a estação de recarga desconectando da tomada elétrica e reconectando-a. ■ Se a falha persistir, entre em contato com a assistência técnica autorizada.
Falha na leitura da tensão ou corrente	■ Reinicie a estação de recarga desconectando da tomada elétrica e reconectando-a. ■ Se a falha persistir, não utilize a estação e entre em contato com a assistência técnica autorizada.
Subtensão	■ Verifique com um eletricista qualificado se a tensão da rede de alimentação está abaixo de 90 VCA. ■ A rede elétrica está sobrecarregada. Desligue outras cargas elétricas mais altas. ■ Bitola dos cabos elétricos inadequados para o nível de corrente de recarga.
Sobretensão	■ Verifique com um eletricista qualificado se a tensão da rede de alimentação está acima de 280 VCA.
Corrente de fuga à terra	■ Falha na isolação do cabo ou plugue de recarga úmido ou sujeira (detritos). ■ Falha da isolação da carroceria do veículo, bateria úmida ou molhada. ■ Solicite a um eletricista qualificado que inspecione o cabo e o plugue de recarga para detectar eventuais danos ou sinais de entrada de água ou sujeira acumulada. ■ Solicite atendimento na rede da concessionária do fabricante do veículo elétrico. ■ Risco potencial de choque elétrico.

8 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tabela 8.1: Especificações técnicas

Dados Elétricos	
Tensão nominal	100 ~ 240 VAC ± 10 % (F+N+PE ou F+F+PE) (conforme o modelo)
Frequência	50/60 Hz ± 5 %
Potência máxima de saída	4,8 kW (240 VAC @ 20 A) (conforme o modelo)
Tensão de saída	Conforme a tensão de entrada
Máxima corrente de saída	20 A (conforme o modelo)
Dados Gerais	
Modo de recarga	Modo 2 (IEC 61851-1)
Plugue de alimentação	Conforme o modelo
Comprimento cabo de alimentação	1,5 m
Números de saídas	1
Versão cabo de recarga	Conforme o modelo
Comprimento cabo de recarga	5 m
Vida mecânica do plugue de recarga	sem carga (inserir/retirar) > 10000 vezes
Interação com usuário (IHM)	LEDs de sinalização e botão para ajuste da corrente
Peso aproximado	2,5 kg
Dimensões (sem conector) A x L x P	300 x 97 x 60 mm
Condições Ambientais	
Grau de proteção	IP65 (Uso interno/externo)
Proteção contra impactos externos	IK08
Temperatura de operação	-30 a 50 °C
Temperatura de armazenamento	-30 a 80 °C
Umidade relativa do ar	5 % a 95 % sem condensação
Altitude máxima	2000 m acima do nível do mar
Dados sujeitos à alteração sem aviso prévio	

8.1 DIMENSÕES DA WEMOB-EASY

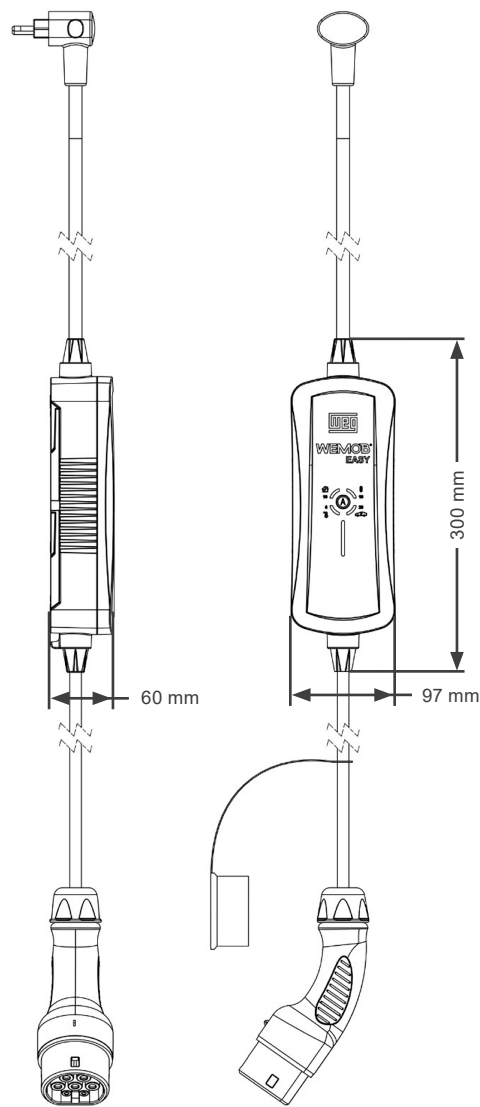


Figura 8.1: Dimensional da WEMOB-EASY (em mm)

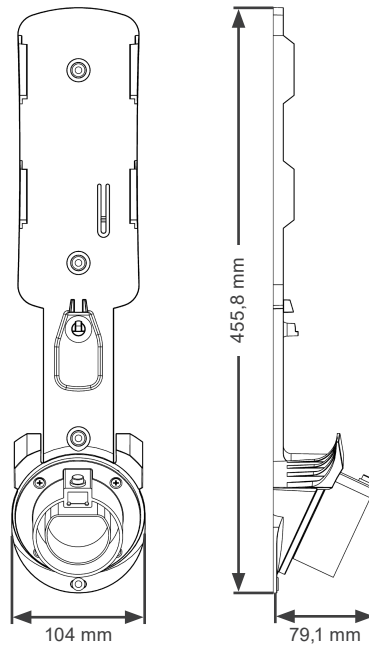


Figura 8.2: Dimensional do suporte de parede (em mm)



BRASIL

WEG DIGITAL & SISTEMAS - AUTOMAÇÃO LTDA

Av. Prefeito Waldemar Grubba, 3000

89256-900 - Jaraguá do Sul - SC

Telefone: 55 (47) 3276-4000

Fax: 55 (47) 3276-4060

www.weg.net/br



17695066